

充実した交通アクセス

Sufficient travel access

Transportation at the Port
東京港の交通



東京港臨海部では、東京港の振興及び埋立地の開発を促進するため、埋立地と内陸部を円滑に結ぶ道路網及び公共交通機関を整備し、臨海部の交通利便性の向上を図っています。

A network of roadways and public transport has been developed within the Port to facilitate connections between the reclamation areas and points inland as a way of stimulating the growth of the Port and expansion in the reclamation areas and we are taking steps to improve transportation convenience in the port areas.

道路網 Roadway Network

レインボーブリッジ

Rainbow Bridge

レインボーブリッジは、東京港の中心部である、有明・青海・台場方面と都心方向を結び、上層は首都高速11号台場線、下層は臨港道路、新交通システムの二重構造のつり橋です。平成5年8月に首都高速道路、臨港道路部分が開通し、平成7年11月には東京臨海新交通臨海線「ゆりかもめ」も開通しました。

The Rainbow Bridge, a two-tiered suspension bridge with Metropolitan Expressway Route 11, the Daiba Line, on the upper level and the New Transit System, together with a waterfront road, on the lower, connects the central port area, Ariake, Aomi and Daiba with the heart of the city. The expressway and waterfront road opened in August, 1993, while Tokyo Waterfront New Transit "Yurikamome" began service in November, 1995.



レインボーブリッジ (平成5年8月26日開通)
The Rainbow Bridge (Open August 26, 1993)

● 総延長	3.75km	
● 吊橋部長さ	918m	
● 主塔の高さ	127m	
● 航路限界高	A.P.+54.4m	
● 車線数	一般道路	往復4車線
	首都高速道路	往復4車線
● Total Length:	3.75km	
● Span Length:	918m	
● Tower Height:	127m	
● Passage Limit Height:	A.P.+ 54.4m	
● No. of Lanes:	Ordinary Roadway 2 lanes in each direction	Expressway 2 lanes in each direction

東京港臨海道路

Tokyo Port Seaside Road

東京港臨海道路は、臨海副都心をはじめとする臨海地域の発展や港湾物流の円滑化を図り、東京全体の経済の活性化に資する重要な道路ネットワークを形成する道路です。このうち、大田区城南島と中央防波堤外側埋立地をつなぐⅠ期事業区間は、平成14年4月に開通しました。また、この区間につながる中央防波堤外側埋立地と江東区若洲を結ぶⅡ期事業区間については、平成14年度より事業着手し、平成24年2月に開通しました。この事業の完成により大田区城南島と江東区若洲との間が一本の道路でつながりました。



東京ゲートブリッジ (平成24年2月12日開通)
Tokyo Gate Bridge (Open February 12, 2012)

The Port of Tokyo Seaside Road forms an important roadway network that helps to revitalize the economy of all of Tokyo, stimulating the development of the Waterfront Urban Subcenter and other waterfront areas and facilitating port distribution. Construction Zone #1, which links Jonan-jima in Ota City with the Outer Central Breakwater Reclamation Area, opened in April 2002. Since FY2002, construction has been underway for the #II Construction Zone, which links Wakasu in Eto City with the Outer Central Breakwater Reclamation Area connected to this area, and was opened in February 2012. With the completion of this project, Jonan-jima and Wakasu are now linked by a direct route.



● 延長	約8km	● Length:	Approx. 8km
● 道路構造	東京西航路 (第1航路) トンネル 東京東航路 (第3航路) 橋梁	● Structure:	Tokyo West Passage (Navigation Route No.1) Tunnel Tokyo East Passage (Navigation Route No.3) Bridge
● 車線数	航路横断部 往復4車線 その他 往復6車線	● No. of lanes:	over-water sections : 4 lanes in both directions others : 6 lanes in both directions

公共交通機関 Public Transport

- ゆりかもめ (東京臨海新交通臨海線)
Yurikamome Line
- りんかい線 (大崎～新木場)
Rinkai Line (Osaki～Shinkiba)
- 海上輸送システム
Waterway Traffic
- 臨海副都心
Tokyo Waterfront City



ゆりかもめ(東京臨海新交通臨海線)

Yurikamome Line

ゆりかもめは、都心部の新橋から臨海副都心を経て、豊洲を結ぶ新交通システムです。

最新の技術を駆使したコンピューター制御による自動運転で運行しており、低公害で快適な、未来都市にふさわしい交通機関です。

また、全線が高架となっており、車窓から臨海部のダイナミックな景色を楽しむことができます。

The Yurikamome is a new transit system connecting Shimbashi in central Tokyo to Toyosu, via the Tokyo Waterfront City.

Operated automatically under computer control using brand-new technology, it is a low-emission and comfortable transit system suitable for the futuristic city.

With its entire line elevated, it offers a dynamic seaside view from the train windows.



● 延長	約14.7km (16駅)
● 所要時間	約31分
● 輸送力	片道約13,000人/時 (ピーク時)
● 運転本数	片道 18本/時 (ピーク時)
● Length:	Approx. 14.7km (16stations)
● Transit Time:	Approx. 31 min
● Capacity:	Approx. 13,000 passengers/hr. each direction (peak)
● No. of train:	18/hr. each direction (peak)

東京臨海高速鉄道「りんかい線」 Tokyo Waterfront Area Rapid Transit, Inc. "Rinkai Line"

JR京葉線・武蔵野線及び東京メトロ有楽町線に接続するターミナル駅「新木場」と、臨海副都心の中心「東京テレポート」駅、さらに「天王洲アイル」駅を経て、JR「大崎」駅に至るりんかい線は平成14年12月に全線が開業しました。

JR埼京線と相互直通運転を実施することにより、新たな首都圏環状ネットワークを形成しています。

The Rinkai Line, which run from Shin-Kiba Station, with links to the JR Keiyo Line and Musashino line as well as Tokyo Metro Yurakucho Line, to JR Osaki Station, with stops along the way at Tokyo Teleport Station at the core of the Waterfront Urban Subcenter and Tennozu Isle Station, went into full operation in December 2002.

Direct connections with the JR Saikyo Line bring into being a new network that encircles the city.



● 延長	約12.2km (8駅)
● 所要時間	約18分
● 輸送力	片道 約18,000人/時 (ピーク時)
● 運転本数	片道 12本/時 (ピーク時) (催し物によって、増発ダイヤで運行)
● Length:	Approx. 12.2km (8 stations)
● Transit Time:	Approx. 18 min.
● Capacity:	Approx. 18,000 passengers/hr. each direction (peak)
● No. of train:	12/hr. each direction (peak) (depending on the event, the number of trains may be increased)

海上輸送システム

Waterway Traffic System

海上の公共輸送機関として、平成8年4月1日から海上バスが、都心に近い日の出ふ頭を基点に、お台場海浜公園、東京ビッグサイト等を結んで運航しています。

The marine bus, a public marine transportation system based in the Hinode Terminal near the city center, went into service on the distance between Odaiba Marine Park and the Big Sight.

